



Data: 7 dicembre 2024

Ore: 08.00

Oggetto: **BRIEFING**

Doc. n.: 3.2

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti
E, p.c.: Organizzatore, Commissari Sportivi, Supervisore

Lo Staff della Direzione Gara e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al 45° Rally della Fettunta e al 17° Rallystorico della Fettunta.

Si raccomanda a tutti i partecipanti e ai Team un comportamento rispettoso verso i residenti che vivono nelle location interessate dalla gara.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordando che ogni infrazione segnalata da parte delle forze dell'ordine verrà inoltrata al Collegio dei Commissari Sportivi per le eventuali sanzioni.

Ricordiamo il DIVIETO ASSOLUTO di "zigzagare" per scaldare gli pneumatici su tutto il percorso di gara aperto al traffico, ed in particolare nello spazio tra il C.O. e lo Start di ogni PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente.

Le autorità amministrative e di Polizia disporranno severi controlli al fine del rispetto del Codice della Strada.

2) SERVIZIO TRACKING GPS

Il servizio, operato da Fixup a mezzo del dispositivo di tracking "Be Traced BR001", installato a bordo di ciascuna vettura iscritta alla manifestazione, ha per oggetto la localizzazione GPS delle vetture e la segnalazione dell'eventuale arresto della propria vettura da parte degli equipaggi, oltre che la possibilità di inoltrare una eventuale richiesta di soccorso medico. Si allegano al presente comunicato le istruzioni per un corretto utilizzo dell'apparecchio.

NB Il rilevamento delle vetture viene effettuato anche nei trasferimenti, per cui a tal proposito si ricorda che eventuali abbandoni del percorso obbligatorio indicato nel road-book verranno segnalati ai Commissari Sportivi per i provvedimenti del caso.

3) COMPORTAMENTO IN CASO DI RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

In caso di arresto in Prova Speciale gli equipaggi devono comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara - a mezzo telefono **+39.333.5880484** - la situazione e le proprie condizioni fisiche.

NB: Il Dispositivo *Be Traced BR001* rileva una fermata in prova speciale (attenzione: se si riparte in meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato). Il dispositivo chiederà all'equipaggio se è stato coinvolto in un incidente. Entro 60 secondi, come stabilito dalla NG Rally 2024, art. 6.5.1, è obbligatorio fornire il feedback come segue:

Se fosse necessario un intervento medico gli equipaggi dovranno schiacciare immediatamente il pulsante SOS (rosso).

Nel caso non sia richiesto intervento medico gli equipaggi dovranno premere sull'apparato GPS il tasto verde OK, e premere in alternativa sulle due ulteriori opzioni:

- **OK STRADA LIBERA:** la strada è libera e l'equipaggio sta bene
- **OK STRADA BLOCCATA:** l'equipaggio sta bene, ma la strada risulta INTERAMENTE bloccata dalla vettura ferma.

False segnalazioni verranno riportate all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi

ATTENZIONE: in caso di mancata risposta l'equipaggio può essere soggetto all'applicazione di una sanzione.

Il ritiro dalla competizione, anche se avvenuto lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza, dovrà essere segnalato alla Direzione Gara o agli Ufficiali di Gara addetti ai posti di controllo.

In caso di esposizione della bandiera rossa sul percorso di gara il dispositivo di tracking emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta "BANDIERA ROSSA" sui dispositivi di tutti i concorrenti che si trovano in Prova Speciale prima dell'interruzione, i quali dovranno immediatamente ridurre la velocità.

È necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la comunicazione della sospensione della Prova.

NB Anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare successivamente all'avviso di Bandiera Rossa è comunque necessario continuare a seguire la procedura suddetta fino alla fine della Prova speciale.

4) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiera Gialla:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di bandiere gialle. La loro esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o altra situazione anomala. Gli equipaggi devono **RALLENTARE e SEGUIRE** le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Occorre prestare sempre attenzione ad eventuali segnalazioni da parte degli equipaggi fermi sulla P.S., e riprendere la normale andatura solo dopo aver superato l'ostacolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni radio "intermedio" segnalate da apposito cartello (saetta nera su fondo azzurro) riportate sul Radar della gara. La sua esposizione indica che la P.S. è annullata. Gli equipaggi devono immediatamente rallentare, fermarsi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di arrestarsi sul ciglio destro della strada in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di soccorso che possano aver necessità di transitare lungo il percorso di Gara.

Ogni infrazione per il mancato rispetto delle segnalazioni verrà comunicata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'eventuale adozione di provvedimenti.

5) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione, un tempo ritenuto "equo". Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS, non potranno beneficiare in alcun caso della presente disposizione.

NB: il tempo può essere modificato anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del proprio intervento per rimuovere un ostacolo sul percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, segnalando l'accaduto al Direttore di gara o agli Addetti ai concorrenti.

E' assolutamente immotivato per gli equipaggi rimanere fermi sul percorso della PS in attesa di avere comunicazioni circa il tempo che verrà assegnato.

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi dovranno guidare con la massima prudenza. Durante le operazioni di rifornimento le vetture devono essere spente e gli equipaggi non potranno rimanervi a bordo. Gli Ufficiali di gara vigileranno su tutti i comportamenti ritenuti pericolosi e li segnaleranno alla Direzione Gara.

7) CONTROLLI VISIVI DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA ED ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

L'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS, incorrendo eventualmente nelle penalità previste, fino a che non siano soddisfatti tutti i requisiti di sicurezza dell'equipaggio previsti dalle norme (cinture, hans, guanti, ecc.). Ulteriori controlli sull'abbigliamento protettivo di sicurezza e sul sistema di estinzione, che deve essere funzionante e attivo, potranno essere effettuati durante la gara.

8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni inerenti la manifestazione saranno pubblicate on-line sull'Applicazione "Sportity" (Password: "Fettunta2024" e "Fettuntastorico2024"), che funge da Albo Ufficiale di Gara
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di segnalare prima possibile alla Direzione Gara ogni danno provocato a persone e/o cose durante la manifestazione, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (timbro), l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a un controllo comporteranno l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.
- Parco chiuso e zone in regime di parco chiuso: seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara, una volta parcheggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.

Lo staff della Direzione Gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Il Direttore di Gara
Riccardo Heusch





Guida Utente Soluzione di Tracking

Equipaggi concorrenti

Sommario

1. Be Traced	8
2. Il Dispositivo	8
2.1. Modalità del Dispositivo	9
2.2. Modalità Trasferimento	9
2.3 Modalità Prova Speciale.....	10
2.4 Inviare una richiesta manuale di soccorso.....	13
2.5. Bandiera Rossa.....	15
2.6 Slowzone	17
2.7 Virtual Chicane	18
2.8 Regolare la luminosità.....	19

Nota Tecnica 1/2024

A tutti i concorrenti e preparatori,

La presente nota tecnica è introdotta allo scopo di ridurre i casi di errata installazione del dispositivo BR001.

Un'installazione accurata e un utilizzo appropriato del dispositivo sono **fondamentali** per garantire il monitoraggio efficace e sicuro dei veicoli durante le competizioni, la mancanza del rispetto delle indicazioni della presente nota tecnica potrebbe compromettere il funzionamento del sistema.

Di seguito verranno analizzate tutte le principali casistiche relative ai problemi più frequentemente riscontrati nelle gare effettuate nel primo semestre del 2024.

1) Alimentazione del Dispositivo

Il dispositivo di tracking **deve essere sempre alimentato dal veicolo** per garantire il funzionamento continuo e affidabile, è **obbligatorio** fornire al dispositivo un'alimentazione **stabile** con un voltaggio uguale o superiore agli **11 volts**.

Può essere collegato allo stacca batteria a patto che non subisca variazioni di tensione. Il filo giallo (che consente di accendere il dispositivo in modo automatico) deve obbligatoriamente essere collegato al positivo dello stacca batteria.



Figura 1 - Spia alimentazione di colore bianco: dispositivo alimentato correttamente



Figura 2 - Spia alimentazione di colore rosso: dispositivo non alimentato

2) Corretta installazione e gestione dei cavi dell'antenna (LTE, GNSS, IRIDIUM)

Per garantire una ricezione ottimale del segnale e minimizzare le interferenze, è **obbligatorio** seguire queste indicazioni durante l'installazione dell'antenna:

- I cavi (compresi quelli dell'alimentazione) **non possono tassativamente** passare accanto a fonti di calore: esempio sul tunnel centrale se questo si scalda;
- I cavi dell'antenna **non devono** essere **intrecciati** o correre con altri cavi fonti di disturbo elettromagnetico, come centraline, altri cavi di alimentazione o interfono;
- I cavi non devono **mai** passare tra la scocca e il rollbar;
- Verificare che i cavi non siano stati **danneggiati** passando attraverso il foro nel tetto;
- L'eccesso di cavi deve essere lasciato nel **retro** del veicolo, dove non sono presenti altre apparecchiature per evitare interferenze;
- I connettori delle antenne che arrivano al dispositivo **devono avere tassativamente agio** e non essere tirati, se il dispositivo cambia posizione in caso di impatto non si devono strappare e non devono rimanere in tensione durante la marcia;
- **Non stringere** i connettori delle antenne con pinze, serrare i connettori a mano verificando la corretta corrispondenza dei colori (LTE COLORE ROSSO, GPS (GNSS) BLU, IRIDIUM GRIGIO) (Figura 3).



Figura 3 - Connettori antenne

Si chiede inoltre particolare attenzione alla gestione dei cavi, i quali non devono essere in alcun modo danneggiati: non tirare i cavi o effettuare giunte, se il cavo viene danneggiato è obbligatorio acquistare una nuova antenna. Dopo un incidente o cappottamento, è necessario verificare nuovamente tutti i cablaggi e i connettori delle antenne.

3) Potenziali problemi ed errori da evitare

Terminata l'installazione seguendo le indicazioni di cui sopra e/o durante la gara potrebbero verificarsi le seguenti problematiche:

SPIA SUL DISPOSITIVO DI COLORE ROSSO	SIGNIFICATO	SOLUZIONE
 <p>The screenshot shows the device screen with a red warning icon in the top left corner. The screen displays the word "Trasferimento" at the top, the time "15:14:39", and the speed "29.3 km/h".</p>	<p>Mancanza di alimentazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verificare il cablaggio; Assicurarsi di aver seguito le istruzioni presenti nel manuale d'installazione; - Controllare il corretto funzionamento dell'impianto elettrico del veicolo; - Verificare il corretto collegamento del cavo.
 <p>The screenshot shows the device screen with a red warning icon in the top left corner. The screen displays the word "Trasferimento" at the top, the time "15:14:39", and the speed "29.3 km/h".</p>	<p>Mancanza segnale GPS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verificare i cavi dell'antenna; - Svitare e riavvitare correttamente il connettore del segnale GPS; - Se il problema persiste contattare il personale Be Traced.

	<p>Assenza comunicazione con il server Be Traced</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verificare i cavi dell'antenna; - Svitare e riavvitare correttamente il connettore del segnale LTE; - Se il problema persiste contattare il personale Be Traced.
<p>Il dispositivo continua a riavviarsi</p>	<p>Assenza di alimentazione esterna e batteria scarica</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rivedere il cablaggio di alimentazione; - Assicurarsi di non aver invertito la polarità.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che il numero del referente da contattare in campo gara viene consegnato durante le verifiche sportive della gara, dovette fare riferimento **SOLO** al numero presente sul biglietto consegnato.

Qualora il sistema dovesse subire un malfunzionamento durante una prova speciale o in trasferimento sarà necessario contattare immediatamente e direttamente il personale di Be Traced che disporrà la sostituzione dell'apparecchio secondo quanto previsto con il Direttore di Gara.

4) Verifiche tecniche e Tracking System **ATTENZIONE!!!**

Durante le verifiche tecniche, verrà verificata la **corretta installazione** del dispositivo BR001 da parte del nostro personale o dai Commissari tecnici, il suo funzionamento e il posizionamento di cavi e antenna come da presente nota tecnica.

Gli equipaggi con **installazioni non conformi** non saranno ammessi alle verifiche tecniche fino alla corretta installazione e confermato funzionamento.

È fondamentale la vostra completa collaborazione al fine di garantire la sicurezza degli equipaggi.

5) Batteria tampone

Ad ogni CO di prova speciale, è stata predisposta una batteria tampone di scorta da poter applicare al dispositivo che non riceve corretta alimentazione del veicolo.

6) Dispositivo a batteria

Ad ogni CO di prova speciale è stato inoltre predisposto un dispositivo a batteria da aggiungere a quello di gara in caso di malfunzionamento del dispositivo principale.

1. Be Traced

Il dispositivo di tracking Be Traced BR001 è ideato per migliorare la sicurezza e il divertimento dei concorrenti.

È importante essere in grado di gestire il dispositivo e conoscerne le schermate così da poter fruire della miglior esperienza di utilizzo.

Il nostro team sarà felice di aiutarvi nell'installazione e per chiarire ogni vostro dubbio sull'utilizzo del nostro dispositivo.

Attenzione: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario premere per almeno 1 secondo le icone presenti sul display o i tasti e successivamente allontanare il dito dallo schermo o smettere di premere il tasto corrispondente.

2. Il Dispositivo

Il dispositivo necessita di un collegamento al circuito elettrico del veicolo ed è dotato di una propria batteria interna. Il dispositivo deve essere sempre acceso. Il dispositivo ha già preinstallato tutti i dati degli Special Stage e i tratti in Trasferimento. Una volta acceso, il dispositivo mostrerà la schermata di Trasferimento in cui verrà mostrata la velocità in tempo reale. I dettagli sulla modalità "Trasferimento" si trovano nella sezione 2.2 di questo manuale. L'interazione con il dispositivo è possibile grazie allo schermo touch screen, ma anche con i tasti posti sul lato destro del dispositivo. Ogni tasto è associato alle icone che compariranno a destra dello schermo, in ogni icona sarà presente il numero corrispondente al tasto da premere. Il dispositivo è impostato di default nella modalità in inglese ma è possibile tradurre tutte le informazioni. Per tradurre tutte le informazioni contenute nel dispositivo premere l'icona evidenziata in **Fig. 1**, dopo aver premuto si entrerà nella schermata in **Fig. 2**, premere sulla barra evidenziata e scegliere italiano (**Fig. 3**).



Fig. 1



Fig. 2



Fig.3

2.1. Modalità del Dispositivo

L'unità ha due modalità principali. Quando il dispositivo rileva di essere in uno stage andrà in modalità "Prova Speciale", mentre in tutti gli altri casi sarà in modalità "Trasferimento":

1. "Trasferimento": al di fuori di uno stage, il sistema entra in Trasferimento. (Sezione 2.2).
2. "Prova Speciale": durante una prova speciale, il sistema entra autonomamente in modalità "Prova Speciale" (Sezione 2.3).

2.2. Modalità Trasferimento

In "Trasferimento" il dispositivo mostrerà le seguenti informazioni:

- orario e data attuale (riquadro verde in Fig 4);
- velocità in tempo reale (riquadro rosso in Fig. 4);
- qualità dei segnali e alimentazione del dispositivo (no GPS; no connessione al server Be Traced).

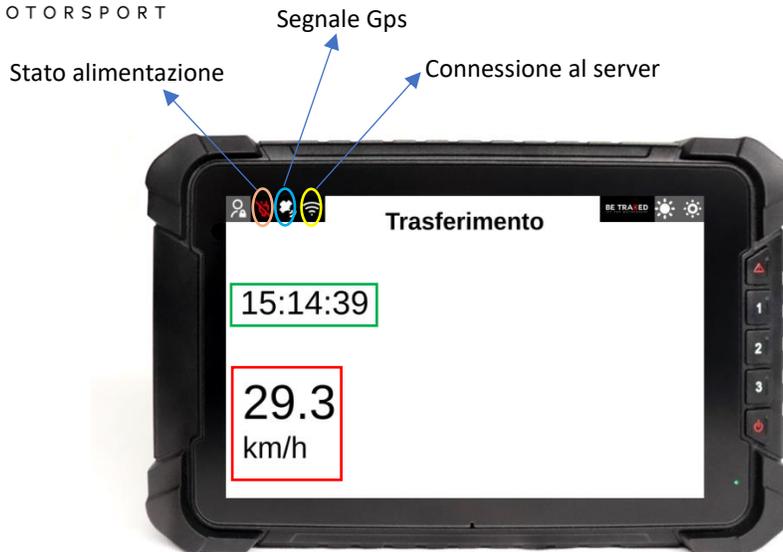


Fig. 4

2.3 Modalità Prova Speciale

Prima di entrare in Stage mode, il device mostra la modalità “Prepararsi per Stage”. In questa modalità il dispositivo segnala all’equipaggio l’approssimarsi ad una prova speciale. Una volta superato l’inizio della prova si entrerà in modalità “Prova Speciale”. In questa modalità il dispositivo mostra:

- velocità in tempo reale (riquadro rosso in Fig. 5)
- nome della prova speciale (riquadro azzurro in Fig. 5)
- distanza percorsa dallo start della prova (riquadro giallo in Fig. 5)
- ora attuale (riquadro verde in Fig 5).

In modalità “Prova Speciale” sarà sempre presente il tasto “Segnale Incidente” per inviare eventuali richieste di soccorso.



Fig. 5

Al termine della prova speciale verrà mostrata la schermata di “Flying Finish” (Fig. 6), che indica il termine della Prova Speciale e l’approssimarsi dello Stop, in questa fase tutti i sistemi di sicurezza rimangono attivi.



Fig. 6

Il dispositivo, in modalità “Prova Speciale” può rilevare automaticamente un incidente utilizzando due parametri:

- accelerazione/decelerazione (calcolata in forza G) superiore alla soglia di allerta;
- il dispositivo rileva una fermata in prova speciale (**Attenzione:** se si riparte in meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato).

Il dispositivo, anche in presenza di solo una delle condizioni elencate, chiederà all’equipaggio se è stato coinvolto in un incidente, mostrando la schermata sottostante. Se il dispositivo dovesse rilevare una decelerazione superiore a 15G manderà automaticamente il segnale d’emergenza in Direzione Gara.



Fig. 7

L'equipaggio deve fornire una delle opzioni mostrate in **Fig. 7**. Toccando l'icona OK appariranno le seguenti opzioni:

- OK STRADA LIBERA: la strada è libera e l'equipaggio sta bene;
- OK STRADA BLOCCATA: l'equipaggio sta bene, ma la strada risulta **INTERAMENTE** bloccata dalla vettura ferma.

ATTENZIONE: è obbligatorio fornire una risposta a questo avviso entro **60 (sessanta) secondi**, altrimenti come stabilito nella NG Rally sezione 6.5.1 pubblicata da ACI Sport, si incorrerà in una sanzione pecuniaria stabilita da ACI Sport nella sopracitata sezione.



Fig. 8



Fig. 9

Una volta selezionata una delle opzioni sullo schermo, è possibile ritornare alla schermata principale premendo “Rimuovi Stato”.

Quando viene inviato un SOS, sul device appare l’icona SOS e un messaggio corrispondente alla richiesta inviata.

2.4 Inviare una richiesta manuale di soccorso

I membri dell’equipaggio hanno la possibilità di inviare richieste di soccorso manuali in ogni momento. Per inviare la richiesta basta premere l’icona “Segnala Incidente” mostrata sul lato destro del dispositivo, o premere il pulsante corrispondente all’icona ovvero il tasto con il segnale di pericolo.



Fig. 10

Una volta premuto, il device mostrerà la schermata in **Fig. 11** e premendo SOS mostrerà la schermata in **Fig. 12** con le seguenti opzioni:

- “SOS INCENDIO” per richiedere aiuto per un incendio a bordo del veicolo;
- “SOS MEDICO” per richiedere l’intervento dello staff medico;
- “ANNULLA” per annullare la richiesta.



Fig. 11

È sempre possibile cancellare la richiesta di SOS in qualsiasi momento ed è importante farlo qualora la richiesta fosse stata inoltrata per errore o non più necessaria. Per cancellare la richiesta premere su OK o sul bottone corrispondente.



Fig. 12



Fig. 13

Premendo “Rimuovi Stato” verrà cancellata la richiesta di SOS.

2.5. Bandiera Rossa

Se un grave incidente o un qualsiasi impedimento compromettono la sicurezza dei concorrenti su una prova, il Direttore di Gara può inserire la bandiera rossa. Come da regolamento quando la bandiera rossa viene attivata tutti i concorrenti che si trovano prima delle coordinate interessate, devono ridurre immediatamente la velocità, perché si è in presenza di un incidente grave o comunque di impedimenti su una specifica sezione della prova speciale.

Quando la bandiera rossa viene inserita dal Direttore di Gara, il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa, emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta “BANDIERA ROSSA” (**Fig. 14**).



Fig.14

È necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" (Fig.14) per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, successivamente verrà mostrata la seguente schermata (Fig. 15).



Fig.15

ATTENZIONE: anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare dopo la conferma della bandiera rossa, la prova si intende comunque **SOSPESA**, è quindi necessario continuare a seguire la procedura di bandiera rossa fino alla fine della Prova speciale.

2.6 Slowzone

Il dispositivo è in grado di mostrare la presenza di una Slowzone e il relativo limite di velocità. All'approssimarsi di una Slowzone verrà mostrato il seguente avviso (**Fig. 16**).



Fig. 16

Una volta entrati in una Slowzone, verrà mostrata la seguente schermata (**Fig. 17**), con il limite massimo di velocità.



Fig. 17

2.7 Virtual Chicane

Il dispositivo BR001 è in grado di mostrare una Virtual Chicane e guidare l'equipaggio per affrontarla nel modo corretto.

All'approssimarsi della Virtual Chicane lo schermo mostra la seguente schermata (**Fig. 18**)



Fig. 18

Durante una Virtual Chicane viene mostrato il limite di velocità (**Fig. 19**)



Fig. 19

Quando si raggiunge la velocità target, lo schermo mostra la seguente schermata segnalando all'equipaggio che è possibile riprendere la normale velocità. (Fig. 20)



Fig. 20

2.8 Regolare la luminosità

Per modificare la luminosità dello schermo del dispositivo usare le icone poste in alto a destra (Fig. 21).

Premere sull'icona cerchiata in rosso per aumentare la luminosità, mentre per diminuirla premere sull'icona evidenziata dal cerchio verde.



Fig. 21

Contatti

Fixup Srl

Via Guido Zadei, 45 25123 Brescia

030 2053201

motorsport@betraced.it

www.fixup.one

www.betraced.it



Courtesy translation of Briefing

Date: 07.12.2024

Time: 08.00

Object: BRIEFING WITH THE CLERK OF THE COURSE

Doc. n° 3.2

From: Clerk of the Course

To: All competitors/drivers

And, p.c.: Stewards of the Meeting, Aci Sport Supervisor, DAP

The HQ Staff and the Organizer would like to welcome all the crews participating in the "45° Rally della Fettunta" and in the "17° Rallystorico della Fettunta".

All participants and teams are advised to behave respectfully towards residents living in the locations affected by the race.

1) TRAFFIC LAWS

We are guests of the island, therefore we invite all Crews to respect the highway code in the transfer sections, remembering that any infringement reported by the police will be forwarded to the Stewards for any sanctions.

We remember the ABSOLUTE PROHIBITION of "zigzagging" to warm up the tires on the entire race route open to traffic, and in particular in the space between the T.C. and the Start of each SS. Any infringement reported by the Officials will be sanctioned as required by current legislation (Rally General Prescription 2024).

The administrative and police authorities will carry out strict controls to ensure compliance with the Highway Code.

2) TRACKING GPS SERVICE

The service, operated by Fixup using the "Be Traced BR001" tracking device, installed on board each car participating in the event, has as its object the GPS localization of the cars and the reporting of any arrest of the car by the crews, as well as the possibility of forwarding a possible request for medical assistance. Please see the attached instructions.

The detection of the cars is also carried out during transfers, so in this regard we remind you that any abandonment of the mandatory route indicated in the road book will be reported to the Stewards for appropriate measures.

3) CONDUCT IN CASE OF WITHDRAWAL OR ARREST ON SPECIAL TRIAL

In case of an arrest during the Special Stage, the crews must promptly communicate the situation and their physical conditions to the Race Direction - by telephone at **+39.333.5880484**.

NB: The supplied tracking device detects a stop in a Special Stage (attention: if you restart in less than 50 seconds, the accident status is automatically cancelled). The device will ask the crew if they have been involved in an accident.

Within 60 seconds, as established by the ACI Sport Rally General Prescription 2024, art. 6.5.1, it is mandatory to provide feedback as follows:

If medical intervention is necessary, the crews must immediately press the SOS button (red).

If medical intervention is NOT required, the crews must press the green OK button on the GPS device, and alternatively press on the two further options:

- OK CLEAR ROAD: the road is clear and the crew is fine
- OK ROAD BLOCKED: the crew is fine, but the road is ENTIRELY blocked by the stationary car. False reports will be brought to the attention of the College of Stewards

ATTENTION: in case of failure to respond the crew may be subject to the application of a sanction.

Withdrawal from the competition, even if it occurs along transfers or within the Regroupment or Service areas, must be reported to the Race Direction or to the Marshals assigned to the control posts.

In case of display of the red flag on the race route, the tracking device will immediately emit an acoustic signal, accompanied by a completely red screen showing the writing "RED FLAG" on the devices of all competitors who are in the Special Stage before the interruption, who must immediately reduce speed.

It is necessary to press the "CONFIRM RECEIPT" icon to send to the Race Direction the confirmation of having received the communication of the suspension of the Event.

NB Even if the device screen changes after the Red Flag warning, it is still necessary to continue following the above procedure until the end of the Special Stage.



4) SIGNALING FLAGS

- **YELLOW FLAG:** All the positions of the Route Marshals (marked by a specific numbered sign) will be equipped with yellow flags. Their exposure may indicate that a car partially occupies the road or that there is an obstacle or other anomalous situation. Crews must SLOW DOWN and FOLLOW the signals of the Course Marshals. You must always pay attention to any reports from the crews stopped on the SS, and resume normal pace only after having overcome the obstacle.
- **RED FLAG:** Supplied at the "intermediate" radio stations marked by a special sign (black lightning bolt on a blue background) shown on the Road-Book. Its exposition indicates that the SS is cancelled. Crews must immediately slow down, stop at the first marshals station and ask for instructions. It is advisable to stop on the right edge of the road so as not to obstruct any emergency vehicles that may need to travel along the race route.

Any infringement due to failure to comply with the warnings will be communicated to the College of Stewards for the possible adoption of measures.

5) INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

In case of temporary or definitive interruption of a Special Stage, the Stewards may assign each of the crews involved in the interruption a time deemed "fair". Crews wholly or partially responsible for the interruption of a SS will not be able to benefit from this provision in any case.

NB: the time can also be changed for crews who have suffered a delay following their intervention to remove an obstacle on the route and/or to provide assistance in the event of an accident, reporting the incident to the Clerk of the Course or the Competitors' Relation Officers.

It is absolutely unjustified for the crews to remain stationary on the route of the PS waiting to receive communications regarding the time that will be assigned.

6) SERVICE PARK - REFUELLING

In the service parks, crews must drive with the utmost caution. During refuelling operations the cars must be turned off and the crews cannot remain on board. The race officials will monitor all behaviours deemed dangerous and will report it to the Clerk of the Course.

7) VISUAL CHECKS OF SAFETY EQUIPMENT AND PROTECTIVE CLOTHING

The crews will not be authorized to take the departure of the SS, possibly incurring the foreseen penalties, until all the crew safety requirements established by the regulations are satisfied (belts, protection head device, gloves, etc.). Further checks on protective safety clothing and on the extinguishing system, which must be functional and active, may be carried out during the race.

8) VARIOUS

- All crews are reminded that all communications relating to the event will be published online on the "Sportity" Application (Password: "Fettunta2024" and "Fettuntastorico2024"), as Official Notice Board of the Competition
- We remind all crews to report any damage caused to people and/or things during the event to the Race Direction as soon as possible, in order to open the claim with the insurance company.
- Failure to record the time at any time control, or failure to submit the time card at a control will result in the crew being excluded from the race by the Clerk of the Course.
- Parc fermé and areas under parc fermé regime: follow the instructions of the Marshals, once the car is parked, leave the area immediately without creating gatherings with the other drivers.
- Competitors must keep the extinguishing systems active in all phases of the event, including transfers.

The Race Direction staff and the Competitors' Relations Officers are available for any clarification, information and any needs you may have.

THE CLERK OF THE COURSE



Tracking Solution User Guide

Competing crews

Summary

1. Be Traced	7
2. The Device	7
2.1. Device Mode	8
2.2. Transit Mode	8
2.3 On Stage Mode	9
2.4 Sending a manual SOS request	12
2.5. Red Flag	14
2.6 Slowzone	16
2.7 Virtual Chicane	17
2.8 Adjusting the brightness	18

Technical Note 1/2024

To all competitors and Teams,

This technical note is introduced in order to reduce the cases of incorrect installation of the BRO01 device.

Careful installation and appropriate use of the device is **essential** to ensure the effective and safe monitoring of vehicles during competitions, failure to comply with the indications of this technical note could compromise the operation of the system.

All the main cases relating to the problems most frequently encountered in the tenders carried out in the first half of 2024 will be analysed below.

1) Powering the Device

The tracking device **must always be powered by the vehicle** to ensure continuous and reliable operation, it is **mandatory** to provide the device with a stable power supply with a voltage equal to or greater than **11 volts**.

It can be connected to the battery disconnect as long as it does not undergo voltage variations. The yellow wire (which allows the device to be switched on automatically) must be connected to the positive of the battery switch.



Figure 1 - White power light: device powered correctly



Figure 2 - Red power indicator light: device not powered

2) Proper installation and management of antenna cables (LTE, GNSS, IRIDIUM)

To ensure optimal signal reception and minimize interference, it is **mandatory** to follow these guidelines when installing the antenna:

- Cables (including those of the power supply) **cannot absolutely** pass next to heat sources: for example on the central tunnel if it heats up;
- Antenna cables **must not be twisted** or run with other cables that are sources of electromagnetic interference, such as control units, other power or intercom cables;
- The cables must **never** pass between the body and the rollbar;
- Check that the cables have not been **damaged** by passing through the hole in the roof;
- Excess cables should be left in the **back** of the vehicle, where there is no other equipment to avoid interference;
- The connectors of the antennas that reach the device **must be absolutely comfortable** and not be pulled, if the device changes position in the event of an impact they must not tear and must not remain tense while driving;
- **Do not tighten** the antenna connectors with pliers, tighten the connectors by hand checking the correct color match (LTE COLOR RED, GPS (GNSS) BLUE, IRIDIUM GRAY) (Figure 3).



Figure 3 - Antenna connectors

Particular attention is also required to the management of cables, which must not be damaged in any way: do not pull the cables or make splices, if the cable is damaged it is mandatory to buy a new antenna. After an accident or rollover, all antenna wiring and connectors should be checked again.

3) Potential problems and mistakes to avoid

Once the installation has been completed following the above instructions and/or during the race, the following problems may occur:

RED INDICATOR LIGHT ON THE DEVICE	MEANING	SOLUTION
	<p>Lack of power</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Check the wiring; - Make sure you have followed the instructions in the installation manual; - Check the correct functioning of the vehicle's electrical system; - Check that the cable is properly connected.

	<p>Lack of GPS signal</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Check the antenna cables; - Unscrew and screw the GPS signal connector back on correctly; - If the problem persists, contact Be Traced staff.
	<p>No communication with the Be Traced server</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Check the antenna cables; - Unscrew and retighten the LTE signal connector correctly; - If the problem persists, contact Be Traced staff.
<p>The device keeps restarting</p>	<p>No external power and low battery</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Review the power wiring; - Make sure you haven't reversed the polarity.

All crews are reminded that the number of the contact person to be contacted in the race field is given during the sporting checks of the race, you must **refer ONLY** to the number on the ticket delivered.

Should the system suffer a malfunction during a special stage or in transfer, it will be necessary to immediately and directly contact the Be Traced staff who will arrange for the replacement of the device as required with the Race Director.

4) Technical checks and Tracking System WARNING!!

During the technical checks, the **correct installation** of the BR001 device by our staff or by the Technical Stewards, its operation and the positioning of cables and antenna as per this technical note will be verified.

Crews with **non-compliant installations** will not be admitted to the technical checks until correct installation and confirmed operation.

Your complete cooperation is essential in order to ensure the safety of the crews.

5) Battery

At each special test CO, a spare backup battery has been provided to be applied to the device that does not receive proper vehicle power.

6) Battery-powered device

A battery-powered device has also been set up for each special stage CO to be added to the race one in the event of a malfunction of the main device.

1. Be Traced

The Be Traced BR001 tracking device is designed to improve the safety and enjoyment of competitors. It is important to be able to manage the device and know its screens so that you can enjoy the best user experience.

Our team will be happy to help you with the installation and to clarify any doubts you may have about using our device.

Attention: To interact with the device's screen, you must press the icons on the display or the keys for at least 1 second and then move your finger away from the screen or stop pressing the corresponding key.

2. The Device

The device needs a connection to the vehicle's electrical circuit and is equipped with its own internal battery. The device must be turned on at all times. The device already has all the data of the Special Stages and the Traits in Transfer pre-installed. Once turned on, the device will show the Transfer screen where the real-time speed will be shown. Details on the "Transfer" mode can be found in section 2.2 of this manual. Interaction with the device is possible thanks to the touch screen, but also with the buttons on the right side of the device. Each key is associated with the icons that will appear on the right of the screen, in each icon there will be the number corresponding to the key to be pressed. The device is set to English mode by default, but you can translate all the information. To translate all the information contained in the device, press the icon highlighted in **Fig. 1**, after pressing you will enter the screen in **Fig. 2**, press on the highlighted bar and choose Italian (**Fig. 3**).



Fig. 1



Fig. 2



Fig.3

2.1. Device Mode

The unit has two main modes. When the device detects that it is in a stage it will go into "On Stage" mode, while in all other cases it will be in "Transit" mode:

1. "Transit": Outside of a stage, the system goes into Transit. (Section 2.2).
2. "On Stage": During a Special Stage, the system automatically enters "On Stage" mode (Section 2.3).

2.2. Transit Mode

Under "Transit" the device will show the following information:

- current time and date (green box in **Fig 4**);
- real-time speed (red box in **Fig. 4**);
- signal quality and power supply to the device (no GPS; no connection to the Be Traced server).

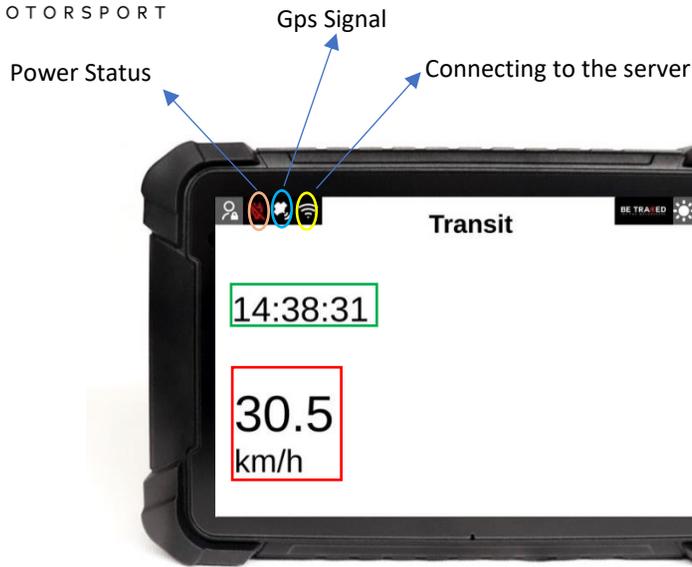


Fig.4

2.3 On Stage Mode

Before entering Stage mode, the device shows the "Prepare for Stage" mode. In this mode, the device signals to the crew when a special stage is approaching. Once you have passed the start of the test, you will enter the "On Stage" mode. In this mode, the device shows:

- real-time speed (red box in Fig. 5)
- name of the special stage (blue box in Fig. 5)
- distance traveled since the start of the test (yellow box in Fig. 5)
- current time (green box in Fig 5).

In "On Stage" mode, the "Incident Signal" button will always be present to send any distress requests.



Fig. 5

At the end of the Special Stage, the "Flying Finish" screen will be shown (Fig. 6), which indicates the end of the Special Stage and the approach of the Stop, in this phase all safety systems remain active.



Fig. 6

The device, in "On Stage" mode, can automatically detect an incident using two parameters:

- acceleration/deceleration (calculated in force G) above the alert threshold;
- the device detects a stop in a special stage (**Attention:** if you restart in less than 50 seconds, the accident status is automatically cancelled).

The device, even if only one of the listed conditions is present, will ask the crew if they have been involved in an accident, showing the screen below. If the device detects a deceleration of more than 15G, it will automatically send the emergency signal to Race Direction.



Fig. 7

The crew must provide one of the options shown in **Fig. 7**. Tapping the OK icon will bring up the following options:

- OK ROAD CLEAR: the road is clear and the crew is fine;
- OK ROAD BLOCKED: the crew is fine, but the road is ENTIRELY blocked by the stationary car.

WARNING: It is mandatory to provide a response to this notice within 60 (sixty) seconds, otherwise as set out in NG Rally section 6.5.1 published by ACI Sport, you will incur a financial penalty established by ACI Sport in the aforementioned section.



Fig. 8



Fig. 9

Once you have selected one of the options on the screen, you can return to the main screen by pressing "Remove Status".

When an SOS is sent, the SOS icon and a message corresponding to the request sent appear on the device.

2.4 Sending a manual SOS request

Crew members have the option to send manual distress calls at any time. To send the request, simply press the "Notify Accident" icon shown on the right side of the device, or press the button corresponding to the icon or the button with the danger signal.



Fig. 10

Once pressed, the device will show the screen in Fig. 11 and pressing SOS will show the screen in Fig. 12 with the following options:

- "SOS FIRE" to request help for a fire on board the vehicle;
- "SOS MEDICAL" to request the intervention of the medical staff;
- "CANCEL" to cancel the request.



Fig. 11

You can always cancel your SOS request at any time, and it is important to do so if your request was submitted in error or is no longer needed. To delete the request, click OK or the corresponding button.



Fig. 12



Fig. 13

Pressing "Remove State" will cancel the SOS request.

2.5. Red Flag

If a serious accident or any impediment compromises the safety of the competitors on a stage, the Race Director may issue the red flag. As stated by the regulations, when the red flag is activated, all competitors who are before the involved coordinates, must immediately reduce their speed, because there is a serious accident or in any case impediments on a specific section of the special stage.

When the red flag is placed by the Race Director, the device located in the area affected by the red flag will immediately emit an acoustic signal, accompanied by a completely red screen showing the words "RED FLAG" (**Fig. 14**).



Fig.14

It is necessary to press the "ACK" icon (Fig.14) to send the confirmation of having received the red flag to the Race Direction, then the following screen will be shown (Fig. 15).



Fig.15

ATTENTION: even if the screen of the device changes after the confirmation of the red flag, the test is still **SUSPENDED**, it is therefore necessary to continue to follow the red flag procedure until the end of the **Special Stage**.

2.6 Slowzone

The device is able to show the presence of a Slowzone and its speed limit. As the crew approaches a Slowzone, the following warning will be displayed (**Fig. 16**).



Fig. 16

Once you enter a Slowzone, the following screen will be shown (**Fig. 17**), with the maximum speed limit.



Fig. 17

2.7 Virtual Chicane

The BR001 device is able to show a Virtual Chicane and guide the crew to face it in the correct way.

As you approach the Virtual Chicane, the screen shows the following screen (**Fig. 18**)



Fig. 18

During a Virtual Chicane, the speed limit is shown (**Fig. 19**)



Fig. 19

When the set speed is reached and the Virtual Chicane is finished, the screen shows the following screen signaling the crew to resume normal speed (**Fig. 20**)



Fig. 20

2.8 Adjusting the brightness

To change the brightness of the device's screen, use the icons at the top right (**Fig. 21**).

Press on the icon circled in red to increase the brightness, while to decrease it, press on the icon highlighted by the green circle.



Fig. 21

Contacts

Fixup Srl

Via Guido Zadei, 45 25123 Brescia

030 2053201

motorsport@betraced.it

www.fixup.one

www.betraced.it